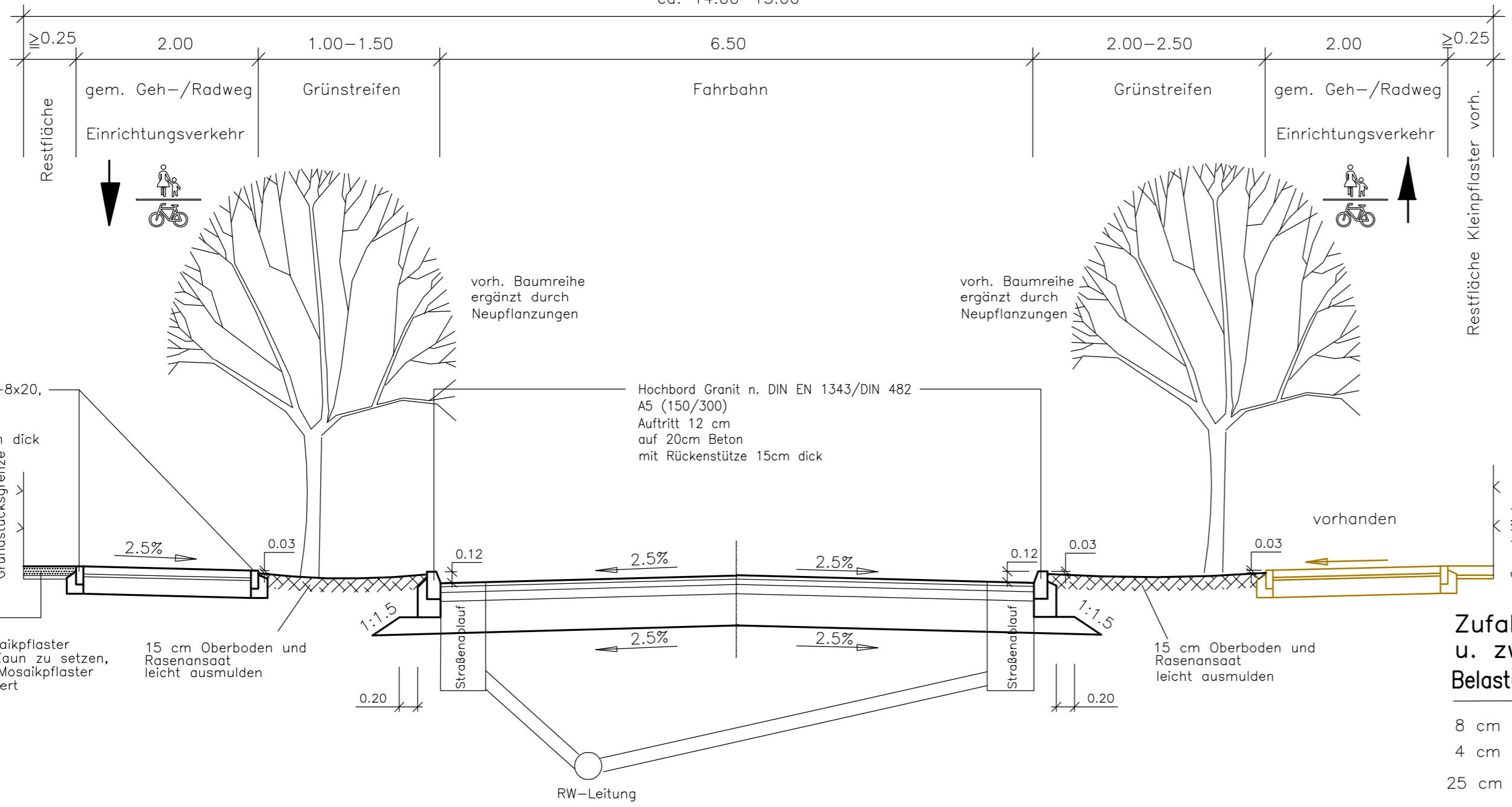


Altlandsberger Chaussee (L33) – von Ferdinand–Dam–Straße Stat. 0+078 bis Grenzstraße Stat. 0+750

geschlossene Entwässerung

ca. 14.00–15.00



Bei Nichterreichen des geforderten Tragfähigkeitswertes ($E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$) zusätzlich zur Stabilisierung des Planums 2/45 Grobschotter einwalzen!

Einmündungen
 R.–Luxemburg–Str.
 Ferdinand–Dam–Str.
 Pappelstr.
 Bötzseestr.
 Grenzstr.
 Stiller Grund
 Belastungsklasse 0,3 , F1

- 8 cm Betonpflaster, 10x20, grau, Ellenbogenverband
- 4 cm Bettung, Splitt–Brechsand–Gemisch 0/5 $\downarrow E_{v2} = 120 \text{ MPa}$
- 25 cm Schottertragschicht 0/32 $\downarrow E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
- 37 cm Gesamtaufbau

Zufahrten zw. Tor u. Geh-/Radweg u. zw. Geh/Radweg und Fahrbahn
 Belastungsklasse 0,3 , F1

- 8 cm Betonpflaster 10x20, grau
- 4 cm Bettung, Splitt–Brechsand–Gemisch 0/5 $\downarrow E_{v2} = 120 \text{ MPa}$
- 25 cm Schottertragschicht 0/32 $\downarrow E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
- 37 cm Gesamtaufbau

Geh-/Radweg im Zufahrtbereich und im Einmündungsbereich
 Belastungsklasse 0,3 , F1

- 8 cm Betonpflaster, MultiTec, herbstbunt Steingrößen: 20x20, 20x10, 10x10
- 4 cm Bettung, Splitt–Brechsand–Gemisch 0/5 $\downarrow E_{v2} = 120 \text{ MPa}$
- 25 cm Schottertragschicht 0/32 $\downarrow E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
- 37 cm Gesamtaufbau

Restflächen

- 5 cm Mosaikpflaster
- 3 cm Bettung, Splitt–Brechsand–Gemisch 0/5 $\downarrow E_{v2} = 80 \text{ MPa}$
- 22 cm Schottertragschicht 0/32 $\downarrow E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
- 30 cm Gesamtaufbau

gem. Geh-/Radweg

- 8 cm Betonpflaster, MultiTec, herbstbunt Steingrößen: 20x20, 20x10, 10x10
- 4 cm Bettung, Splitt–Brechsand–Gemisch 0/5 $\downarrow E_{v2} = 100 \text{ MPa}$
- 18 cm Schottertragschicht 0/32 $\downarrow E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
- 30 cm Gesamtaufbau

Fahrbahn Belastungsklasse 3,2 , F1

- 3,5 cm Asphaltdeckschicht, SMA 8S, BM 25/55–55A
- 6,5 cm Asphaltbinderschicht, AC 16 BS, BM 25/55–55A *
- 10 cm Asphalttragschicht AC 22 TS, BM 50/70 ** $\downarrow E_{v2} = 150 \text{ MPa}$
- 35 cm Schottertragschicht 0/32 $\downarrow E_{v2} = 45 \text{ MPa}$
- 55 cm Gesamtaufbau

Befestigung Einmündungen Mittelstraße und Zum Strandbad wie Fahrbahn

* anspritzen mit 150–250g/m² Bitumenemulsion C60 BP 4–S
 ** anspritzen mit 250–350g/m² Bitumenemulsion C60 BP 4–S

Alle Maße und Höhen sind auf der Baustelle nachzuprüfen

Die Freigabe zur Bauausführung erfolgt gemäß §10 BbgStrG und unbeschadet der vom Auftragnehmer eigenverantwortlich zu prüfenden Übereinstimmung mit dem Bauvertrag

Höhensystem: DHHN 92

Lagesystem: ETRS 89

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

Ingenieurbüro für Bauplanung GmbH
 Eggersdorf
 Bötzseestraße 119
 15345 Eggersdorf
 Tel: 03341/424275 Fax: 03341/424123
 e-mail: info@ibp-ingbuero.de

LAND BRANDENBURG



Landesbetrieb Straßenwesen
 Dezernat Planung Ost



Straße: L 33
 Baulänge: 1,922 km + 0,085 km
 Bau-km: 0–000.000 – 2+006.726
 Nächster Ort: Petershagen/Eggersdorf
 Betriebs-km: Abschnitt 310 km 2,122 – 0,2

Unterlage Nr.: 6
 Blatt-Nr.: 2
 Station:
 Ausf.-Nr.:

Ausführungsplanung		Datum	Name	Unterschrift
bearbeitet				
gezeichnet				
geprüft				

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenwesen Brandenburg, Dienststätte Frankfurt (Oder) Zur Bauausführung freigegeben Frankfurt (Oder), i.A. Dezernat Planung Ost

Maßstab: 1:50 Regelquerschnitt 2